

Surcharge cognitive, surabondance de l'information, nous nous accordons tous sur le fait que nous sommes submergés d'informations de tout genre. Aussi à travers cette newsletter, la Direction du Développement Durable, de la Prospective et de l'Evaluation du Conseil Régional Nord-Pas de Calais, va tenter régulièrement d'approfondir une question prospective, de sélectionner quelques points forts porteurs d'avenir, de vous annoncer des événements, afin de mieux comprendre ensemble les nombreuses mutations de notre société et mieux appréhender notre futur à travers des tendances qui s'affirment ou des signaux faibles.

Amateurs de prospective, nous espérons vous satisfaire.

"Scénarios territoriaux pour l'Europe"

Une étude de l'Observatoire en réseau pour l'aménagement du territoire européen « Les devenirs du territoire – Scénarios territoriaux pour l'Europe ».

Elle nous éclaire sur les tendances pour le territoire et mérite un focus car elle apporte des éléments au débat sur la finalité de l'intervention des politiques européennes. A grands traits, voici ce que l'on peut y relever :

Les grandes tendances et défis pour le territoire européen :

L'Europe vieillit car vers 2030, l'âge moyen sera supérieur à 45 ans dans la plupart des régions. Les pressions migratoires se renforceront, liées au différentiels démographiques et économiques avec l'extérieur. Les effets territoriaux de la globalisation seront significatifs avec possibilité de renforcement des déséquilibres. L'accessibilité grande vitesse s'étendra mais les disparités entre zones centrales et zones périphériques persisteront. En raison de la demande d'énergie et du pic pétrolier, il y aura mutation des systèmes énergétiques. Les inondations, les sécheresses, les tensions interrégionales autour de l'eau s'aggraveront.

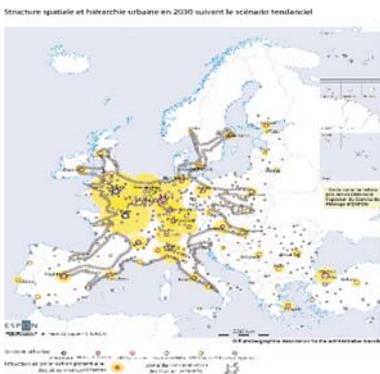
Des images de l'Europe en 2030 : trois scénarios de futurs possibles.

Les cartes de synthèse qui les accompagnent nous montrent la zone de concentration de flux et d'activités de l'Europe, les zones d'intégration périphérique et les zones en risque de marginalisation.

- ◆ **Scénario tendanciel** : poursuite des tendances, maintien des politiques européennes.

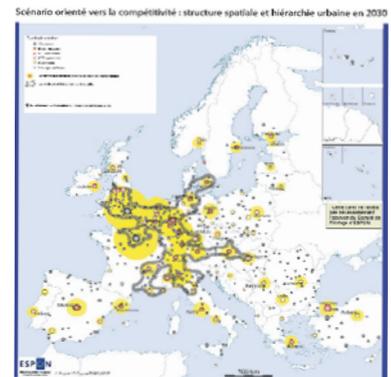
Hypothèses utilisées :

- accroissement de la population de l'Europe par les élargissements ; immigration externe en croissance mais contrôlée ; taux d'activité en augmentation lente ;
- dépenses publiques en diminution, faible cohérence entre politiques d'innovation et celles consacrées à la cohésion ;
- prix de l'énergie en augmentation continue, changement climatique est modéré



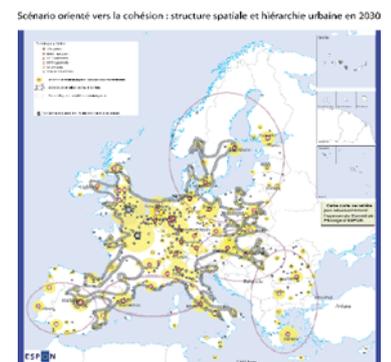
- ◆ **Scénario orienté vers la compétitivité** : même évolution des tendances politiques européennes recherchant la compétitivité comme force motrice principale, avec :

- forte réduction du budget de l'Union européenne, du FEDER, de la politique agricole commune ; ciblage vers la formation, la R&D, les TIC, l'accessibilité externe ;
- intervention ciblée vers les régions à fort potentiel, poursuite de la libéralisation et de la privatisation des services publics, investissements en infrastructures liés à la demande du marché.
- priorité donnée à l'élargissement de l'Union européenne
- promotion d'une immigration ciblée comme réponse aux besoins de main d'œuvre
- mesures de prévention du changement climatique conditionnées à leur rentabilité financière



- ◆ **Scénario orienté vers la cohésion** : même évolution des tendances – politiques européennes recherchant la cohésion comme force d'entraînement principale, avec :

- maintien du budget de l'Union européenne et renforcement des fonds structurels, concentration des politiques sur les régions les plus faibles, intervention publique plus importante, gouvernance plus décentralisée et plus cohérente.
- politique restrictive d'immigration externe
- investissements en infrastructures prioritairement vers les régions périphériques
- mesures strictes de prévention et mesures variées d'adaptation vis-à-vis du changement climatique



Pour en savoir + : www.ums-riate.com

L'INRA a initié une importante démarche prospective en 2008 sur les nouvelles ruralités à l'horizon 2030. En voici les 4 scénarios

Scénario 1

Les campagnes de la diffusion métropolitaine

En 2030, les grandes villes s'étalent et la périurbanisation triomphe. Les zones urbanisées se diffusent dans les espaces ruraux, les aires d'influence des métropoles atteignant parfois la taille de régions entières. Elles sont marquées par d'intenses mobilités quotidiennes des résidents périurbains, qui travaillent pour la plupart dans les métropoles. Ces mobilités se sont maintenues grâce à des innovations dans les transports. Face à une forte polarisation des activités par les métropoles, l'économie des territoires ruraux périurbains est essentiellement résidentielle et peu qualifiée, même si elle bénéficie du desserrement des activités métropolitaines, et se concentre sur des pôles périphériques et le long des axes de transport. L'augmentation et la diffusion des résidences et des zones d'activités a conduit à la formation d'un vaste tissu discontinu de champs, de bois, de pavillons, de zones d'activités et de routes. Les paysages ruraux périurbains se fragmentent et se banalisent. L'agriculture, localisée dans les espaces ouverts de ce tissu métropolitain, s'organise de manière assez concentrique à partir des pôles urbains, répondant à de fortes concurrences sur les usages du sol. Loin de ces enjeux fonciers, hors des aires métropolitaines, des espaces intermédiaires, peu peuplés, sont dévolus à divers types d'agriculture sous faible contrainte environnementale. Des espaces de nature sanctuarisés, gérés selon une logique descendante par la Région, se sont développés çà et là pour répondre aux demandes de nature des urbains.

Scénario 3

Les campagnes au service de la densification urbaine

En 2030, les rapports villes-campagnes ont été bouleversés par la forte augmentation du coût de l'énergie fossile et la mise en place de politiques restrictives en matière d'émissions de gaz à effet de serre. Ces bouleversements en l'absence d'innovation technique ont remis en cause le modèle de déplacement individuel basé sur l'automobile et limité drastiquement les mobilités des personnes. Les villes se sont verticalisées, le développement résidentiel des espaces ruraux observé au début du XXIème siècle a pris fin et les populations se sont concentrées dans les villes. Anticipant ces évolutions, les grandes villes ont inventé de nouvelles relations fonctionnelles avec leurs espaces ruraux environnant en les mettant au service de la métropole (production de matières premières agricoles, d'énergie, de services écologiques et réserves de biodiversité). Les grandes villes ont dans le même temps intégré en leur sein des formes de "micro-campagnes" intra-urbaines, sous la forme de parcs, de bois et d'espaces agricoles. De fortes interventions publiques et la mise en place de politiques volontaristes dans les domaines de l'habitat, du transport et des infrastructures écologiques ont été nécessaires à de telles adaptations.

sources : cahiers de l'INRA oct 2008 avec l'aimable autorisation de l'INRA

Pour en savoir plus sur ces scénarios, vous êtes invités à l'Atelier de Prospective Régionale qui aura lieu le 9 juin 2009 à 9 h 30, salle polyvalente du Conseil Régional avec Olivier MORA de l'INRA.

Scénario 2

Les campagnes intermittentes des systèmes métropolitains

En 2030, les individus (qui en ont les moyens) sont très mobiles et alternent des séjours en ville et à la campagne. Par le jeu de cette multi-appartenance, les territoires ruraux qui disposent d'atouts particuliers se sont singularisés et ont développé un patrimoine attractif. Ces territoires sont connectés aux systèmes métropolitains par des réseaux de transports collectifs. Ils forment des archipels capables d'attirer des flux d'urbains, notamment grâce à des équipements et services en technologies de l'information et de la communication. Les économies rurales valorisent les revenus dépensés par les résidents présents sur le territoire, à travers les services aux populations, les commerces, l'agriculture, les secteurs du tourisme et de la construction. La recomposition des territoires ruraux s'accompagne d'une intensification des usages de l'espace rural, parfois génératrice de conflits, qui valorise la nature et la culture. Leur gouvernance est hybride. Intégrant des acteurs publics et privés, elle peut soit privatiser l'usage des espaces ruraux au bénéfice de certains, soit stimuler l'attractivité du territoire en concertation avec les pouvoirs métropolitains. L'agriculture assure un rôle essentiel d'entretien des paysages et de gestion des écosystèmes, et répond à un fort appel en produits de terroirs (AOC, Bio etc...) et de marchés de proximité. En dehors des territoires valorisés pour leur singularité, subsistent des espaces ruraux non connectés aux systèmes métropolitains qui sont désormais partagés principalement entre activités agroindustrielles, forêts et espaces de "nature sauvage".

Scénario 4

Les campagnes dans les mailles des réseaux de villes

En 2030, les rapports villes-campagnes se sont récomposés autour de réseaux de villes. En effet, la tendance précédente à la périurbanisation des grandes agglomérations s'est infléchie, au bénéfice des villes, petites ou moyennes, et des bourgs ruraux, vers lesquels se sont portées les mobilités résidentielles. Ces territoires attirent de nouveaux résidents pour leur qualité de vie et la variété des paysages. Les équilibres territoriaux reposent sur une répartition équilibrée des populations, des activités et services, assurant une complémentarité ville-campagne. Ils s'appuient sur une gouvernance territoriale par projet, soutenue par des politiques publiques nationales, dont l'enjeu principal est de garantir une coexistence durable entre les différents usages du territoire. L'économie territoriale se fonde sur une diversité d'activités productives et résidentielles. Les technologies de l'information et de la communication ont à ce titre un effet important sur le désenclavement de certains territoires. Diverses agricultures coexistent, associées à différentes formes productives (intensives, conventionnelles, bio etc...) et à diverses organisations de filières ; elles s'enchevêtrent avec des espaces naturels protégés. Ces paysages complexes et diversifiés fournissent aux résidents un cadre de vie agréable et favorisent les fonctions écologiques des milieux.

Prospectiv'Brèves

Vers un réseau de véhicules électriques ?

Une start up de la Silicon Valley Better Place travaille actuellement sur un concept totalement innovant : un réseau de véhicules automobiles électriques qui couvrirait l'ensemble de la planète. Ce projet a été lancé à Davos en 2006. L'idée centrale réside dans le fait que la voiture fonctionnerait grâce à un abonnement de type téléphone

portable. Pour que l'automobiliste soit certain qu'il ne risque pas la panne sèche aussi, la première étape du projet consiste en la construction d'un réseau de bornes et de stations reliées au réseau électrique : l'automobiliste de demain y branchera sa voiture pour la recharger. Dès lors, il s'agit de mettre à la disposition des automobilistes un réseau dont ils ne paieraient que l'accès.

Carlos GHOSN, le Président Directeur Général de Renault Nissan s'est engagé à fournir des véhicules pour les premiers tests de déploiement en grandeur réelle en Israël en 2010.

Climat des prévisions de plus en plus alarmantes

Début février 2009, lors du congrès annuel de l'Aas (American Association for the Advancement of Science), plusieurs experts internationaux se sont accordés sur la gravité des dernières prévisions sur le climat. En effet, selon Chris Field, chercheur à l'Université de Stanford et membre de l'IPCC (Intergovernmental

Panel on Climate Change) "Il y a un risque réel que l'élévation de température provoque un dégazage important du dioxyde de carbone piégé dans la toundra et les forêts".

L'augmentation de la température pourrait faire fondre le permafrost (sols perpétuellement gelés des zones arctiques) et cela libérerait des quantités très importantes de méthane et de CO² piégés

sous ces sols depuis plus de 30 000 ans. Par ailleurs, les risques de feux des forêts tropicales existent et ces derniers produiraient de grosses quantités de gaz carbonique. Pour en savoir plus : <http://www.ipcc.ch/>

Vers le développement de petites maisons

Si aujourd'hui dans la plupart des pays, la taille du logement est un signe de réussite sociale et financière, le rapport au logement sera-t-il le même demain ? Des mouvements tels que "Small House" aux Etats-Unis nous forcent à nous interroger.

Le Small House Movement, né il y a quelques années aux Etats-Unis, consiste à faire construire des maisons inférieures à 75 m²

et qui cependant permettent la satisfaction de tous les besoins du quotidien. Certaines sont même équipées de roues et sont ainsi mobiles.

Ce mouvement semble s'inspirer d'une prise de conscience, certes au pays des 4X4, de mener une vie plus sobre. Au Japon la rareté de l'espace conduit les architectes à concevoir des Kyo-sho-jutako, de très petites maisons. Aussi acheter une petite maison peut

devenir dans le futur un véritable choix de vie : dépenser moins d'argent pour le logement et ses corollaires comme le chauffage, l'entretien, l'électricité... Pour en savoir plus : <http://www.resourcesforlife.com/small-house-society>

Le chiffre : 400
 Au regard des prévisions démographiques de la Chine, les spécialistes estiment à 400 le nombre de nouvelles villes de 500 000 à 1 millions d'habitants que la Chine devra construire d'ici 2020 !

Cohésion inter générationnelle

Le 24 mars 2009, le Kent Country Council a pris l'initiative d'organiser à Bruxelles une journée de travail sur le thème de la cohésion intergénérationnelle.

Réunissant ses services et des universités du Kent, cette réunion a aussi été ouverte à d'autres partenaires, notamment les Conseils généraux du Nord et du Pas de Calais, ainsi que le

Conseil régional Nord-Pas de Calais.

Nous y avons présenté les conclusions de l'étude que nous avons animée sur les conséquences territoriales du vieillissement à l'horizon 2025.

Nos partenaires ayant beaucoup apprécié le travail réalisé, nous nous sommes engagés à les épauler pour lancer ce type d'étude à l'échelle du Kent.

Par ailleurs, nous envisageons également de nous revoir pour croiser plus globalement nos sujets d'études, mais aussi nos méthodes de travail et de diffusion de nos travaux en matière de prospective régionale.

ProspecTIC

Nous sommes tous conscients que les TIC sont au coeur de nos vies, apportant innovations, nouveaux services, ouverture, opportunités de collaborations et d'échanges, simplification, rapidité...

Mais aussi, elles lèvent de nouvelles questions : infobésité, les fractures, notre intimité, l'évolution de notre rapport à la connaisan-

ce, aux autres, au territoire, au temps.

Pour réfléchir à ces questions de manière transversale, regarder les possibles, mais surtout les souhaitables, comment les atteindre, quels sont les écueils, comment les éviter, les directions en charge des TIC et de la prospective au Conseil régional vont co-animer un nouveau groupe de travail, composé d'une vingtaine de personnes et baptisé groupe prospectiv.

Les sujets de société mis en évidence au travers des 6 fabriques du collège régional de prospective seront ainsi étudiés au travers du prisme des TIC.



09 avril 2009
 Relecture du projet communautaire
 Conférence débat sur le thème :

"La mer, l'avenir du Dunkerquois" à l'hôtel Communautaire de Dunkerque

23 avril 2009
 Futuribles

Table ronde avec Jacques LESOURNE, Président de Futuribles International sur le thème : **"Pensez le XXIème siècle"** Paris <http://www.futuribles.com/reunions.html>

30 avril 2009
 Séminaire Prospective-Info sur le Thème :

"Vers de nouvelles complémentarités entre espaces ruraux et urbains" organisé par la DIACT (Délégation Interministérielle à l'Aménagement et à la Compétitivité des Territoires) MEEDDAT à Paris

14 mai 2009
 Colloque de l'OIPR sur le thème
 (Obs. International de Prospective Régionale)
Les conséquences de la crise actuelle sur les finances locales - Paris
<http://www.reperes-oipr.com>

9 juin 2009 à 9 h 30
 Atelier de Prospective Régionale
"Les nouvelles ruralités à l'horizon 2030"
 présenté par Olivier MORA de l'INRA
 Salle Polyvalente au Siège de Région.

Vous souhaitez annoncer un événement ?
prospectiv@nordpasdecalais.fr